

Auto i Myjnia

2018-12-06

BioLNG EuroNet - dekarbonizacja dzięki LNG



6 grudnia konsorcjum BioLNG EuroNet ogłosiło zaangażowanie w dalszy rozwój LNG (ciepłego gazu ziemnego) jako paliwa stosowanego w europejskim transporcie drogowym z nową infrastrukturą, która powinna zapewnić długoterminowy sukces i przyjęcie na szeroką skalę w Europie. Projekt wpisuje się w będący właśnie w konsultacjach publicznych [projekt „Polityki energetycznej Polski do 2040 r.”](#) (Kierunek 4. B) Rozwój rynku gazu ziemnego).

[WIECEJ czytaj w styczniowym wydaniu miesięcznika "Paliwa Płynne". Jeżeli szukasz infrastruktury paliw alternatywnych, znajdziesz ją podczas organizowanych wyłącznie przez Polską Izbę Paliw Płynnych XXV Międzynarodowych Targów STACJA PALIW 2018, na terenie EXPO XXI, Warszawa, ul. Prądyńskiego 12/14](#)

W skład konsorcjum wchodzi Shell, DISA, Scania, IVECO, CNH Industrial Capital Europe działająca pod nazwą handlową IVECO Capital oraz Nordsol. Każdy z tych podmiotów podejmie własne działania, które zaowocują dodatkowymi 39 stacjami LNG w Europie, 2000 samochodów ciężarowych napędzanych LNG na drogach oraz budową zakładu produkcji bio-LNG w Holandii.

Detaliczne stacje LNG wejdą w skład ogółouropejskiej sieci i powstaną w Belgii, Francji, Niemczech, Holandii, Polsce oraz Hiszpanii. Obiekty te będą rozmieszczone co około 400 km wzdłuż głównych korytarzy sieci drogowej od Hiszpanii po Polskę.

- *LNG to coraz bardziej przystępne cenowo paliwo do samochodów ciężarowych o dużej ładowności, które dzięki ewolucji transportu drogowego będzie stanowić ważne źródło energii* - **powiedział István Kapitány, wiceprezes Shell ds. detalu.** - *W Shell chcemy oferować klientom więcej niskoemisyjnej energii, a nowe stacje detaliczne LNG to zasadniczy element tej układanki. Bardzo chcę zobaczyć, jak w najbliższych latach ta ważna sieć stacji będzie witać europejskich klientów* - dodał.

- *Ten program obejmuje stacje paliw, produkcję biopaliw oraz dotacje* - wszystkie te elementy są niezbędne,

by skłonić przyszłościowo myślących klientów do inwestycji w samochody ciężarowe napędzane LNG pomimo większych kosztów początkowych - **powiedział Jonas Nordh, dyrektor ds. zrównoważonych rozwiązań transportowych w firmie Scania.** - Podczas gdy LNG, zmniejszający poziom emisji CO₂ o nawet 20%, jest teraz szerzej dostępny, biogaz zmniejszający poziom emisji CO₂ o ponad 90% będzie w coraz większym stopniu mieszany z gazem ziemnym, a jego produkcja będzie rosła - dodał.

Pierre Lahutte, prezes marki IVECO, powiedział: - Ten projekt sprzyja płynnemu przejściu do gospodarki obiegu zamkniętego, opartej na pozyskiwaniu energii z odpadów. Umożliwia to nawet osiągnięcie ujemnego poziomu emisji gazów cieplarnianych i sekwestrację dwutlenku węgla (CCS). Finansowanie tego projektu umożliwi nam pomoc klientom w przestawieniu floty na LNG w ramach konkurencyjnych planów finansowania i leasingu IVECO Capital. W ten sposób zwiększy się liczba pojazdów na gaz ziemny na drogach Europy i nastąpi postęp w kierunku zrównoważonej branży transportowej.

Zakład produkcji bio-LNG będzie wytwarzać 3000 ton paliwa rocznie z wykorzystaniem biogazu pozyskiwanego z odpadów organicznych. Będzie on sprzedawany użytkownikom końcowym za pośrednictwem sieci LNG.

- Odblokowanie potencjału bio-LNG umożliwi stosowanie LNG jako przyszłego źródła energii w sektorze transportu drogowego - **powiedział Jerom van Roosmalen, partner-założyciel Nordsol.** - W Nordsol jesteśmy zdecydowani wprowadzić bio-LNG do powszechnego użytku jako czyste, bezpieczne, zaawansowane biopaliwo, które jest powszechnie dostępne po przystępnej cenie. Nasza koncepcja produkcji bio-LNG wynika z tej misji i cieszymy się z możliwości zwiększenia rynkowego udziału LNG wraz z partnerami z konsorcjum - dodał.

BioLNG EuroNet ma ambicje popularyzacji LNG jako paliwa dla transportu drogowego w całej Europie, dzisiaj i w dalszej przyszłości.

- Zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie UE detaliczne stacje LNG powstaną w Belgii, Francji, Niemczech, Holandii, Polsce i Hiszpanii. Jednakże, każda stacja będzie podlegać lokalnym procedurom uzyskiwania zezwoleń. Jeżeli zezwolenia zostaną uzyskane, z instrumentu finansowego „Łącząc Europę” (CEF) zostanie sfinansowanych 7 stacji w Hiszpanii, 7 we Francji, 5 w Belgii, 2 w Holandii, 10 w Niemczech i 8 w Polsce. Aktualnie Shell zakłada, że stacje LNG będą wyposażone w zbiorniki o pojemności minimum 70 m³, a maksimum 80 m³. Jest to pojemność wystarczająca do 100 tankowań dziennie. - mówi **Anna Papka, rzecznik prasowy Shell Polska.**

Informacje dodatkowe:

- Projekt BioLNG EuroNet łączy dużych graczy na rynku europejskim: Shell, DISA, Nordsol, Scania i IVECO. Partnerzy ci chcą pomóc Unii Europejskiej w osiągnięciu celu 60-procentowej redukcji emisji CO₂ do 2030 roku, inicjując długofalową dekarbonizację transportu drogowego o dużej ładowności w Europie kontynentalnej.
- Zakład bio-LNG, który ma zostać zbudowany w Holandii, będzie przetwarzać biogaz z odpadów organicznych na LNG (bio-LNG). Wykorzystanie inteligentnych i innowacyjnych, opatentowanych technologii w połączeniu ze wsparciem finansowym i ustabilizowanym odbiorem bio-LNG czynią ofertę Nordsol wyjątkową. Dzięki temu Nordsol może budować i prowadzić własne zakłady bio-LNG wraz z partnerami w ramach trwałej platformy biznesowej.
- 2000 nowych pojazdów ciężarowych zasilanych LNG zostanie wyleasingowanych użytkownikom końcowym w ramach konkurencyjnych planów finansowania i rozwiązań redukujących koszty. Dofinansowane będą tylko dodatkowe koszty samochodu ciężarowego na LNG w porównaniu z samochodem ciężarowym na olej napędowy. Średnie koszty, które będą mogły być brane pod uwagę przy wyliczaniu dofinansowania każdego samochodu ciężarowego na LNG, są ograniczone do 30 000 EUR.

- Gęstość energetyczna bio-LNG umożliwia jazdę na dłuższe odległości, co lepiej zaspokaja zarówno obecne, jak i przyszłe potrzeby operatorów transportowych. Ze względu na wykorzystanie przemysłowych odpadów organicznych jako zasobów, emisja CO₂ będzie znacznie niższa niż w przypadku paliw tradycyjnych. Bio-LNG ma zasadnicze znaczenie dla osiągnięcia długoterminowego celu dalszej dekarbonizacji sektora transportowego w Europie do 2030 roku. Bio-LNG praktycznie eliminuje emisje siarki oraz zmniejsza emisje tlenków azotu i cząstek stałych.
- Każdy członek konsorcjum BioLNG EuroNet otrzyma 20-proc. dofinansowanie z UE na pokrycie kosztów jego zobowiązania.
- Finansowanie z UE, które otrzymali członkowie konsorcjum BioLNG EuroNet, pochodzi z instrumentu finansowego „Łącząc Europę” (CEF) dla sektora transportowego.
- *Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych* określa wspólną platformę środków wdrażania infrastruktury paliw alternatywnych w Unii Europejskiej oraz minimalizowania negatywnego wpływu transportu na środowisko. Zawiera ona minimalne wymagania w zakresie budowy infrastruktury paliw alternatywnych, w tym ciekłego gazu ziemnego (LNG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG).
- Dodatkowe informacje na temat BioLNG EuroNet znajdują się na stronie konsorcjum: <https://biolngeuronet.eu/>

Źródło: Shell, fot stacja Shell LNG

WIECEJ [czytaj w styczniowym wydaniu miesięcznika "Paliwa Płynne".](#) *Jeżeli szukasz infrastruktury paliw alternatywnych, znajdziesz ją podczas organizowanych wyłącznie przez Polską Izbę Paliw Płynnych XXV Międzynarodowych Targów STACJA PALIW 2018, na terenie EXPO XXI, Warszawa, ul. Prądyńskiego 12/14*

Źródło: <http://paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/biolng-euronet-dekarbonizacja-dzieki-lng>