

# Wiadomości

2017-07-27

## Elektryczne Renault dla ekologicznych miast



Do miast, które w konkursie ECO-MIASTO zostaną nagrodzone w kategorii mobilność zrównoważona, trafi samochód elektryczny Renault ZOE do testów na okres jednego miesiąca. Auta z napędem elektrycznym nie emitują spalin i nie generują hałasu, dlatego ich popularyzowanie dobrze wpisuje się w działania na rzecz zrównoważonego rozwoju miast. Organizatorami projektu są Ambasada Francji w Polsce oraz Centrum UNEP/GRID-Warszawa. ECO-MIASTO jest realizowane we współpracy z RENAULT Polska, SAUR Polska, Saint-Gobain, SUEZ Polska, ENGIE oraz Grupą EDF reprezentowaną przez EDF Polska, DK Energy i TIRU, a także Wspólnie – Fundacją LafargeHolcim.

Mobilność zrównoważona jest jedną z sześciu kategorii projektu ECO-MIASTO. Ma on na celu promowanie wymiany doświadczeń między miastami oraz nagradzanie tych ośrodków, które najlepiej realizują politykę zrównoważonego rozwoju. W każdej z kategorii przyznane zostaną po 2 nagrody: jedna dla miasta o liczbie mieszkańców mniejszej niż 100 tys. i druga dla większych ośrodków. Miasta te otrzymają nagrody przyznawane przez partnerów projektu. W kategorii mobilność zrównoważona będzie to w 100% elektryczny samochód Renault ZOE do testów na okres jednego miesiąca. W poprzedniej edycji taka nagroda trafiła do urzędów we Wrocławiu i Ostrowie Wielkopolskim.

Zgodnie z polityką unijną liczba punktów ładowania dla samochodów elektrycznych w miastach ma znacznie wzrosnąć w najbliższych latach. We Francji minister ekologii ogłosił zaś koniec sprzedaży aut spalinowych w roku 2040. Elektromobilność jest również jednym z kluczowych elementów Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju przyjętej w tym roku przez polski rząd. Auta elektryczne, takie jak Renault ZOE, nie emitują spalin, a ich silniki pracują niezwykle cicho w porównaniu do samochodów napędzanych w tradycyjny sposób. Dlatego też popularyzacja pojazdów elektrycznych może pozytywnie

wpłynąć na jakość życia mieszkańców miast. Z badania przeprowadzonego w Rzymie wynika, że wprowadzenie 20% pojazdów elektrycznych w śródmieściu i 10% w obszarze podmiejskim pozwoliłoby w znacznym stopniu zmniejszyć stężenie szkodliwych substancji w powietrzu. Obliczono, że np. stężenie dwutlenku azotu spadłoby od 9 do 45% w różnych częściach miasta, w zależności od natężenia ruchu w danym rejonie\*.

Renault ZOE z nowym akumulatorem Z.E. 40 ma największy zasięg wśród wielkoseryjnych modeli pojazdów z napędem elektrycznym (400 km)\*\*. Do prędkości 40 km/h jest też prawie bezgłośnie. Przy wyższych prędkościach źródłami hałasu są jedynie odgłosy toczenia i szum powietrza przepływającego wzdłuż nadwozia.

\* Badanie przeprowadzono we współpracy Renault i władz miejskich Rzymu oraz firm Aria Technologies i Arianet, wyspecjalizowanych w modelowaniu zanieczyszczenia atmosferycznego.

\*\* Wg normy NEDC.

Źródło: <http://paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/elektryczne-renault-dla-ekologicznych-miast>