

Wiadomości

2010-12-01

Komunikat cenowy Polskiej Izby Paliw Płynnych 1 grudnia 2010 r.

Średnie ceny paliw w Polsce 1 grudnia 2010 r. kształtowały się na poziomie **4,45 zł** za litr ON, **4,65 zł/l** Pb95 i **2,33 zł/l** LPG. Oznacza to, że od ostatniego tygodnia (notowanie z 24 listopada br.) ceny ON i Pb95 wzrosły średnio o 6 gr/l, a LPG o 2 gr/l.

W porównaniu z dotychczasową średnią IV kwartału br. średnie ceny detaliczne wzrosły: ON +8 gr/l, Pb95 +9 gr/l, a LPG +2 gr/l. Od dotychczasowej średniej II półrocza br. wartości te zmieniły się zaś następująco: +0,09; +0,07; +0,09, a I półrocza: +0,27; +0,13; +0,14.

Najwięcej od ubiegłego tygodnia wzrosła pomiędzy poszczególnymi stacjami rozpiętość cenowa Pb95 (o 12 gr/l), o 6 gr/l zwiększyła się w wypadku ON i o 5 gr/l spadła w wypadku LPG.

Ceny paliw w Polsce 12.12.2010 r. – (zł/l)

min. śr. maks.

ON 4,12 4,45 4,70

Pb95 4,32 4,65 4,91

LPG 2,14 2,33 2,53

Źródło: Polska Izba Paliw Płynnych

Niestety, wkrótce czekają nas kolejne podwyżki. Wtedy bowiem na stacjach odzwierciedlą się zmiany cenników hurtowych naszych rafinerii. Od 23 listopada **PNK Orlen** podwyższył ceny benzyn: Pb95 o 7,28% (+253 zł/t), Pb98 o 7,46% (+263 zł/t). Jeszcze bardziej wzrosły ceny oleju napędowego: ON +8,12 proc. (+254 zł/t), Arktyczny 2 +8,87% (+294 zł/t), Miejski Super 8,70% (+294 zł/t), B100 8,37% (+254 zł/t). Aż o 12,28% podrożał ONG Ekoterm Plus (+263 zł/t). Nie zmieniły się relacje ON/B100 – biopaliwo od początku listopada pozostaje w Orlenie o 100 zł/t tańsze od swego mineralnego odpowiednika. Różnica ON i Pb95 wynosi 1 grudnia br. 160 zł/t (średnia IV kwartału: 130 zł/t, I półrocza: 275 zł/t). Więcej dzieli ON od jego zimowego odpowiednika Premium – ON Arktycznego 2: 210 zł/t. ON Miejski Super to jedynie +70 zł/t.

W Lotosie: Pb95 +7% (+243 zł/t); Pb98 +7,5% (+254 zł/t); ON +7,21% (+239 zł/t); I Z-40 +8,01% (+279 zł/t); ONG Lotos Red 12,26% (+274 zł/t). Również w gdańskiej rafinerii różnica ON/Pb95 to 160 zł/t (średnia IV kwartału: 119 zł/t, średnia I półrocza: 268 zł/t). Także lotosowski zimowy ON Premium, czyli I Z-40 jest droższy od ON o 210 zł/t.

Na świecie tymczasem od 24 listopada: USD +2,92%, EUR +1,5%, Brent +2,72%, Ural +2,62%, WTI +2,67%, Tapis -1,26%. Średni dyferencjał U/B to 1,72 USD przy średniej 2,56 USD dla IV kw. br.

Rzeczywiście ceny ropy pozostają na stosunkowo wysokim poziomie, oscylując ku 90 USD/b, jednak wobec spadku amerykańskich zapasów, zimowego zapotrzebowania na ONG, polityki finansowej obu wielkich mocarstw - USA i Chin - a także w kontekście wypowiedzi producentów ropy, poziom ten był dość łatwy do przewidzenia, a do "magicznej granicy" 100 USD/b jeszcze daleko i nic nie wskazuje na to, by została przekroczona (a wręcz przeciwnie!).

Czym zatem tłumaczyć nerwową reakcję naszych rafinerii? Nieumiejętnością radzenia sobie z rzeczywiście nietypową sytuacją, że równocześnie drożeje i ropa, i USD? Nagłym atakiem zimy? Czy może po prostu starą zasadą, że jak nie wiadomo, co robić, to trzeba mocno podkręcić śrubę, by ją potem trochę poluzować i tym samym zasłużyć sobie na powszechną wdzięczność? Jedno jest pewne – kto nie musi, nie powinien w tym tygodniu robić zakupów w rafineriach, lecz poczekać na nieuniknione obniżki.

Miasto ON Zmiana Pb95 zmiana LPG zmiana

Białystok	4,49	0,01	4,72	0,06	2,32	0,02
Bydgoszcz	4,34	0,02	4,56	0,01	2,31	0,03
Gdańsk	4,49	0,05	4,7	0,05	2,38	0,01
Katowice	4,43	0,04	4,59	0,06	2,3	0,05
Kielce	4,41	0,05	4,65	0,04	2,33	0,04
Kraków	4,38	0,08	4,53	0,08	2,26	0,03
Lublin	4,47	0,09	4,67	0,05	2,29	0,00
Łódź	4,46	0,03	4,7	0,03	2,27	0,05
Olsztyn	4,57	0,05	4,77	0,05	2,33	0,01
Opole	4,56	0,07	4,76	0,07	2,35	0,04
Poznań	4,36	0,00	4,55	-0,01	2,42	0,14
Rzeszów	4,44	-0,02	4,65	0,00	2,29	-0,06
Szczecin	4,46	-0,01	4,67	0,04	2,36	0,02
Warszawa	4,53	0,17	4,71	0,23	2,37	0,07
Wrocław	4,44	-0,05	4,57	-0,07	2,35	0,01
Zielona Góra	4,48	0,06	4,62	0,04	2,31	-0,03

Źródło: Polska Izba Paliw Płynnych

Monitorując rynek, Izba Paliw najniższe ceny **oleju napędowego** notuje w Bydgoszczy: **4,34 zł/l** (od początku roku +0,41 i +0,02 zł/l od ub. tygodnia) i Poznaniu: 4,36 zł/l (od początku roku +0,51 zł/l i bez zmian od ubiegłego tygodnia). Najdrożej było na stacjach w Olsztynie (4,57 zł/l; zmiany: +0,57 i +0,05 zł/l) i Opolu (4,56 zł/l; zmiany: +0,58 i +0,07 zł/l). W tej niechlubnej czołówce utrzymuje się też Warszawa (4,53 zł/l; zmiany: +0,55 i +0,17 zł/l). Największe wahania od ostatniego notowania dotyczą Warszawy (+17 zł/l); w skali roku Opola (+0,58 zł/l).

Najtańszą **benzynę bezołowiową**, 4,53 zł/l, ma Kraków (zmiany: +0,33, +0,08 zł/l). Tylko o 2 g/l więcej jest w Poznaniu (+0,29, -0,01 zł/l), a o 3 gr/l w Bydgoszczy (+0,32, +0,01 zł/l). Drogo jest w Olsztynie (4,77 zł/l; zmiany: +0,39 zł/l i +0,05 zł/l) i Opolu (4,76 zł/l; +0,32 i +0,07 zł/l). Powyżej 4,7 zł/l średnią mają też Białystok (+0,39 i +0,06 zł/l) i Warszawa (+0,38 i +0,23 zł/l). Cena Pb95 podlegała ostatnio największym wahaniom w Warszawie (+0,23 zł/l), a od początku roku w Kielcach (+0,45 zł/l).

LPG najkorzystniej można było zatankować ponownie w Krakowie (2,26 zł/l; zmiany: +0,18 i +0,03 zł/l)

i Łodzi (2,27 zł/l; zmiany: +0,16 i +0,05 zł/l). Poniżej 2,30 zł/l było jeszcze w Lublinie (2,29 zł/l; +0,21 zł/l od początku roku i bez zmian od ub. tygodnia) i Rzeszowie (2,29 zł/l; zmiany: +0,17 i -0,06 zł/l). Najwięcej płacono w Poznaniu (2,42 zł/l; zmiany +0,24 i +0,14 zł/l) i Gdańsku (2,38 zł/l; zmiany: +0,20 i +0,01 zł/l). Drogie są też Warszawa (2,37 zł/l; zmiany: +0,19 i +0,07 zł/l) i Szczecin (2,36 zł/l; zmiany: +0,22 i +0,02 zł/l). W skali roku najwięcej, bo aż o +0,26 zł/l zmieniła się cena autogazu w Białymstoku, a od ubiegłego tygodnia w Poznaniu (+0,14 zł/l).

Zespół PIPP

* Zestawienie powstało w oparciu o monitoring cen paliw w Polsce prowadzony przez Polską Izbę Paliw Płynnych

Źródło:

[http://paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/komunikat-cenowy-polskiej-izby-paliw-
plynnych-1-grudnia-2010-r](http://paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/komunikat-cenowy-polskiej-izby-paliw-plynnych-1-grudnia-2010-r)