Wiadomości

2010-11-03

Komunikat cenowy Polskiej Izby Paliw Płynnych, 3 listopada 2010 r.

Średnie ceny paliw w Polsce 3 listopada 2010 r. kształtowały się na poziomie **4,36** zł za litr ON, **4,57** zł/l Pb95 i **2,31** zł/l LPG. Oznacza to, że od ostatniego tygodnia (notowanie z 27 października br.) ceny ON i Pb95 spadły o 2 gr/l, a cena LPG nie zmieniła się. Nie zmieniły się również ceny maksymalne i minimalne.

W porównaniu z III kwartałem br. średnie ceny detaliczne benzyny zmniejszyły się o 3 gr/l, oleju napędowego pozostały na tym samym poziomie, a LPG wzrosły o 13 gr/l. Od początku II półrocza wartości te zmieniły się zaś następująco: -0,10; -0,14; +0,12.

Ceny paliw w Polsce 03.11.2010 r. – (zł/l)

	min.	**śr.**	**maks.**
ON	4,11	4,36	4,61
Pb95	4,32	4,57	4,82
LPG	2,14	2,31	2,52

Globalni inwestorzy spoglądają w tym tygodniu na USA, gdzie w wyniku wtorkowych (2 listopada) wyborów Barack Obama stracił zaplecze do swych reform - układ sił w Kongresie, Izbie Reprezentantów i władzach lokalnych zmienił się na korzyść Republikanów, wspieranych przez swe buntownicze skrzydło - Partię Herbacianą ("Wall Street Journal" określa kandydatów tej opcji mianem "insurgent", czyli "powstaniec", "rebeliant", sama nazwa "Tea Party" nawiązuje do leżących u podwalin amerykańskiej państwowości wydarzeń z 1773 r., kiedy mieszkańcy Kolonii Zatoki Massachusetts zbuntowali się przeciw polityce fiskalnej londyńskiej metropoli, zatapiając obłożony wysoką akcyzą ładunek herbaty). Mimo to w środę wieczorem (3 listopada) Amerykańska Rezerwa Federalna podjęła decyzję o pozostawieniu bez zmian głównej stopy procentowej oraz wprowadzeniu dodatkowego programu skupu obligacji wartego 600 mld USD - czyli realizuje założoną przez Demokratów politykę dalszego osłabiania dolara i zwiększania obciążeń fiskalnych. Mimo porażki na własnym podwórku Obama odniósł jednak spore zwycięstwo na innym polu – we wtorek 19 października br. światowymi rynkami zatrzęsła decyzja Ludowego Banku Chin o podniesieniu stóp procentowych – po raz pierwszy od 3 lat, po długich naleganiach USA i od razu o 25 proc.

Od początku tygodnia **spada USD i rosną ceny ropy**. Kontrakty grudniowe na NYMEX sięgnęły wczoraj 84,22 USD/b – poziomu najwyższego od sześciu miesięcy. Po ogłoszeniu decyzji FED ropy z grudniowych kontraktów zdrożała na zamknięciu o 79 centów - do 84,69 USD/b.W tygodniu zakończonym 29 października zapasy ropy w USA spadły o 4,1 mln baryłek (oczekiwano wzrostu 1,2 mln). Prawie czterokrotnie więcej niż oczekiwali analitycy spadły też zapasy destylatów (w tym olejów: opałowego i napędowego) – o 4,7 mln baryłek. To nie tylko wpływ zbliżającej się zimy, ale również efekt francuskich

strajków czy niewydolności meksykańskich rafinerii. Także w OPEC nie ma zgody, jakie ceny zadowoliłyby poszczególne kraje tej organizacji. Pochodzący z Libii sekretarz generalny mówi o 100 USD/b, tymczasem Saudyjczykom wystarczyłoby 70-90 USD/b. W skali roku najwięcej rośnie ropa azjatycka: Tapis +22,58% (94,95 USD/b).

U nas stagnacja. Na okres Wszystkich Świętych PKN podwyższył ceny: Pb95 +20; Pb98 +17, ON (w tym Arktyczny 2, Miejski Super i B100) +21. W Lotosie: Pb95 +7; Pb98 +2, ON +5, I Z-40 -50 zł/t. Co w pierwszy dzień robooczy listopada zostało skorygowane: -12, -3 zł/l i +3, +6 zł/l. Kształtuje to średnie ceny ub. miesiąca na poziomie:
PKN Orlen - Pb95: 3461, Pb98: 3605, ON: 3339, ON A2: 3501, ON MS: 3542, B100: 3039 zł/t.
Grupa Lotos - Pb95: 3451, Pb98: 3600, ON: 3338, ON I Z-40: 3514 zł/t.
Od początku roku najwięcej (+370 zł/t) zmieniła się cena orlenowskiego ON premium (zwykły ON +210 zł/t). W tym samym okresie lotosowski I Z-40 notuje: +232 zł/t (zwykły ON: +111 zł/t). To chętnie nabywane, zwłaszcza zimą, dieslowskie paliwo premium w cennikach Lotosu pozostaje wciąż w takich samych relacjach do ON, jak w PKN Orlen ON Arktyczny 2, tj: +170 zł/t. W obu rafineriach zmniejszają się za to relacje ON/Pb (w PKN różnica 114 zł/t; w GL: 105 zł/t). Po uruchomieniu w Płocku instalacji HON VII i w kontekście coraz bardziej prawdopodobnego wzrostu konkurencji ze strony rafinerii białoruskich oraz - przejętych przez Rosneft od Shella -niemieckich, ta sytuacja może się jednak wkrótce zmienić.

Monitorując rynek, Izba Paliw najniższe ceny **oleju napędowego** odnotowuje w Poznaniu: **4,26 zł/l** (od początku roku +0,41 zł/l i -0,02 zł/l od ub. tygodnia) i Bydgoszczy: 4,27 zł/l (+0,34 zł/l od początku roku i -0,07 zł/l od ubiegłego tygodnia). Najdrożej było na stacjach w Olsztynie (4,50 zł/l; zmiany: +0,50 i -0,01 zł/l) i Warszawie (4,47 zł/l; zmiany: +0,49 i -0,02 zł/l). Największe wahania od ostatniego notowania dotyczą Bydgoszczy: -0,07; a w skali roku: Olsztyna, Szczecina i Zielonej Góry: +0,50 zł/l.

Najtańszą **benzynę bezołowiową,** 4,43 zł/l, ma Kraków (zmiany: +0,23 i -0,01 zł/l). Dość tanio jest też w Poznaniu (4,45 zł/l zmiany: +0,19, -0,01 zł/l) i Wrocławiu (4,45 zł/l zmiany: +0,11, -0,10 zł/l). Drogo jest znowu w Olsztynie, gdzie jednak ceny od ostatniego notowania nie zmieniły się (4,72 zł/l; w skali roku: +0,34 zł/l) i Warszawie (4,68 zł/l; +0,35 i -0,02 zł/l). Cena Pb95 podlegała ostatnio największym wahaniom w Bydgoszczy i Wrocławiu (+0,10 zł/l), a od początku roku w Kielcach: +0,37 zł/l.

LPG najtaniej zatankować można było ponownie w Krakowie, gdzie cena nie uległa zmianie od ub. tygodnia (2,24 zł; od początku roku: +0,16 zł/l) i Katowicach, gdzie spadła o 1 gr/l (2,25 zł/l; od początku roku: +0,12 zł/l). Najwięcej, i to też nie zmieniło sie od ubiegłego tygodnia, za LPG żądano w Poznaniu i Gdańsku: 2,37 zł/l, co w obu tych wypadkach oznacza od początku roku +0,19 zł/t. Niewiele taniej, i również bez zmian, było w Warszawie (2,36 zł/l; od początku roku +0,18 zł/l). To kolejny dowód na stagnację cen autogazu po niedawnych gwałtownych wzrostach. Zmiany są kosmetyczne: -1 gr/l w Białymstoku, Katowicach i Wrocławiu oraz +2 gr/l w Łodzi. W skali roku najwięcej, bo aż o 0,24 zł/l zmieniła się cena autogazu w Białymstoku.

Miasto	ON	Zmiana	Pb95	zmiana	LPG	zmiana
Białystok	4,4	0,02	4,53	0,01	2,3	-0,01
Bydgoszcz	4,27	-0,07	4,5	-0,10	2,3	0,00
Gdańsk	4,41	0,00	4,61	-0,01	2,37	0,00
Katowice	4,34	0,05	4,53	0,04	2,25	-0,01
Kielce	4,31	-0,02	4,57	-0,02	2,3	0,00
Kraków	4,29	-0,02	4,43	-0,01	2,24	0,00
Lublin	4,36	-0,01	4,61	0,01	2,27	0,00

Łódź	4,35	-0,03	4,61	-0,06	2,29	0,02
Olsztyn	4,5	-0,01	4,72	0,00	2,34	0,00
Opole	4,46	0,00	4,64	-0,05	2,31	0,00
Poznań	4,26	-0,02	4,45	-0,01	2,37	0,00
Rzeszów	4,37	-0,02	4,57	0,00	2,3	0,00
Szczecin	4,41	0,00	4,58	-0,01	2,35	0,00
Warszawa	4,47	-0,02	4,68	-0,02	2,36	0,00
Wrocław	4,32	-0,04	4,45	-0,10	2,32	-0,01
Zielona Góra	4,42	0,00	4,53	-0,05	2,34	0,00

Zespół PIPP

***** Zestawienie powstało w oparciu o monitoring cen paliw w Polsce prowadzony przez Polską Izbę Paliw Płynnych

Źródło:
http://paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/komunikat-cenowy-polskiej-izby-paliw-plynnych-3-listopada-2010-r