

Wiadomości

2010-09-28

Materiały budowlane użyte do budowy węzła Sośnica są prawidłowej jakości

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, że w ramach prowadzonych prac związanych z budową nasypów na węźle wykorzystywane były dodatki uszlachetniające w postaci przetworzonej pochodzące z odpadów produkcyjnych m.in. z elektrowni Rybnik, takich jak UTEX, SILMENT, GEO-UTEX i SOLITEX, które zostały zaakceptowane i posiadają stosowne dokumenty na ich zastosowanie w budownictwie. Zostały one użyte w następujących warstwach:

- * do osuszania warstw nasypów użyto spoiwo SOLITEX posiadające Aprobate Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów i Atest Higieniczny,
- * do stabilizacji gruntu rodzimego użyto spoiwo cementowo-puculanowe SILMENT CQ-15 i CQ-25 posiadające Aprobate Techniczną IBDiM i Atest Higieniczny,
- * do wykonania warstw nasypów użyto GEO-UTEX A2 posiadające Aprobate Techniczną IBDiM i Atest Higieniczny stanowiący mieszanke łupka przywęglowego nieprzepalonego z popiołami lotnymi.

Powyższe prace wykonywane były na bazie zatwierdzonych przez nadzór inwestorski (konsorcjum Arcadis i Mott Mc Donald) materiałów i zgodnie z zatwierdzoną przez nadzór technologią. Prace związane z wykonaniem powyższych robót wykonywane były przez firmę J&P AVAX, tj. generalnego wykonawcę, bez udziału podwykonawców. Zgodnie z projektem warstwy konstrukcyjne autostrady położone są na warstwie technologicznej i mrozoochronnej. Natomiast lokalnie zastosowana warstwa stabilizacji gruntu spoiwem stanowi górną warstwę podłoża w wykopie (pod warstwą mrozoochronną).

Zgodnie z informacją potwierdzoną przez nadzór żadna z warstw budowanej autostrady A-1 nie była wykonana z pyłów. Zastosowana mieszanke GEO-UTEX jest gotowym wyrobem firmy UTEX składającym się z łupka przywęglowego nieprzepalonego z popiołami lotnymi z elektrowni Rybnik. Natomiast spoiwa SILMENT i SOLITEX są mieszanekami cementu i popiołów lotnych, które również są gotowymi wyrobami dostarczonymi od producenta zgodnie z deklaracjami zgodności. Żaden z powyższych materiałów nie wymaga dodatkowego uszlachetniania.

GDDKiA informuje również, że umownym terminem zakończenia budowy węzła Sośnica był 15 lipca 2010 r. Tymczasem węzeł oddano do ruchu 23 grudnia 2009 r. w większości w układzie docelowym, a częściowo w układzie tymczasowym. Oddanie do ruchu wszystkich relacji w układzie docelowym nastąpiło 10 lipca 2010 r. Ostateczne wprowadzenie wszystkich elementów docelowej organizacji ruchu, w tym likwidacja utrudnień na A-4, nastąpiło w dniach 23-24 września 2010r. Obecnie trwają prace związane z nasadzeniem zieleni na węźle, które przewidziane są do zakończenia w listopadzie br. GDDKiA, jak zawsze w takich przypadkach, deklaruje pełną wolę współpracy z policją w celu wyjaśnienia sprawy i rozwianie ewentualnych wątpliwości związanych z wykorzystaniem konkretnych materiałów budowlanych do budowy węzła Sośnica.

(zp)

Źródło:

<http://paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/materialy-budowlane-uzyte-do-budowy-wezla-sosnica-sa-prawidlowej-jakosci>