

Wiadomości

2010-10-07

MZA kupuje hybrydy

- *Wystąpiliśmy do władz Warszawy o zgodę na ogłoszenie przetargu na 168 autobusów do 2011 roku*– powiedział podczas targów TRANSEXPO w Kielcach rzecznik MZA, **Adam Stawicki**. Większość z nich mają stanowić standardowe, 18-metrowe przegubowce. Będzie też 28 autobusów niskopodłogowych (10 i 12 metrów długości) oraz dwa tzw. metrobusy, czyli gigantyczne autobusy o długości tramwajów. Na próbę MZA ma też kupić cztery ekologiczne autobusy hybrydowe o dwóch silnikach: spalinowym i elektrycznym, zasilanym z umieszczonych na dachu baterii. Dzięki temu na Krakowskim Przedmieściu i Nowym Świecie ma powstać strefa „zero spalin“. O kontrakt rywalizuje m.in. firma Solaris, która testuje hybrydy m.in. w Poznaniu i Sońnicy. Na targach w Kielcach pokazała model przegubowca Urbino Hybrid drugiej generacji – z tzw. szeregowym systemem napędowym. Mercedes zaprezentował zaś Citaro Hybrid, które testowane jest w Hamburgu, Stuttgarcie i Rotterdamie. Także Marta Stefańska z MAN-a zapewnia, że jej koncern testuje pod Poznaniem hybrydę na rynek polski. Mankamentem autobusów hybrydowych jest jednak to, że są o 50-70 proc. droższe od diesli.

(zp)

Źródło: <http://paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/mza-kupuje-hybrydy>