

Strefa przedsiębiorcy

2016-03-01

Namierzanie skradzionych samochodów – czym różni się monitoring GSM/GPS od systemu radiowego



System monitoringu to narzędzie pozwalające m.in. namierzać skradzione pojazdy i zwracać je prawowitym właścicielom. Wykorzystywane są przy tym trzy rozwiązania: bazujące na GPS/GSM, posługujące się sygnałami radiowymi oraz łączące te technologie. Czym różnią się i które można uznać za najbardziej skuteczne?

Dzięki funkcji lokalizowania samochodów, monitoring jest najlepszym zabezpieczeniem antykradzieżowym, a w zasadzie pokradzieżowym. Takiego zdania są funkcjonariusze policji zajmujący się rozpracowywaniem grup przestępców obierających za cel auta. *„Moduły służące do ustalania pozycji pojazdów nie są w stanie zapobiegać kradzieży, ale umożliwiają namierzanie samochodu, dzięki czemu mundurowi mogą podjąć czynności i zwrócić „zgubę” prawowitym właścicielom”* - wyjaśnia Dariusz Kwakszys, IT Manager w [Gannet Guard Systems](http://GannetGuardSystems.com).

Na rynku dostępne są trzy rodzaje urządzeń służących do namierzania pojazdów. Są to:

- moduły GPS/GSM wykorzystujące sygnał satelitarny oraz łączność znaną z telefonów komórkowych,
- moduły bazujące na technologii **radiowej**, wysyłające sygnał **radiowy** o wysokich częstotliwościach,
- moduły oferujące system łączony, czyli GPS/GSM oraz tzw. radiówkę.

Pierwsza technologia pozwala na bieżąco monitorować pozycję pojazdu, druga sprawdza się jedynie po kradzieży (w momencie aktywacji), a trzecia łączy cechy obu.

Ekspert z firmy [Gannet Guard Systems](http://GannetGuardSystems.com) są zgodni co do tego, że radiowy system monitoringu pojazdów

jest narzędziem o wiele doskonalszym niż rozwiązania bazujące wyłącznie na komunikacji GPS/GSM wykorzystywane w samochodach i maszynach roboczych. Wynika to m.in. ze stopnia zaawansowania modułów oraz z oczywistych względów, w których łączność radiowa jest o wiele skuteczniejsza niż satelitarna. Wpływ na to ma kilka czynników,
a najważniejszymi są dokładność namierzania oraz brak uzależnienia od operatorów telefonicznych oraz sygnału GPS.

Oto 9 najważniejszych różnic pomiędzy systemami monitoringu GPS/GSM a namierzaniem radiowym.

1. System radiowy opiera swoje działanie na częstotliwościach radiowych. Dlatego możliwe jest odnalezienie pojazdów nawet wtedy, gdy zostały ukryte w stalowych kontenerach oraz na parkingach podziemnych. *„Fale radiowe o wysokich częstotliwościach potrzebują jedynie mikroszczelin, aby mogły się wydostać”* – komentuje Dariusz Kwakszys, IT Manager w firmie [Gannet Guard Systems](#).
2. System radiowy jest niezależny od operatorów komórkowych w przeciwieństwie do systemów GPS/GSM. Platformy korzystające z komunikacji satelitarnej wymagają do działania aktywnej karty SIM, dzięki której może dochodzić do jednostronnej komunikacji, na podstawie której ustalana jest pozycja modułu. W przypadku systemu radiowego ten problem znika.
3. Moduł radiowy nie jest podłączony do zasilania obiektu i nie ingeruje w układ elektryczny pojazdu w przeciwieństwie do systemu GPS. Urządzenie wykorzystuje własne zasilanie bateryjne. Umożliwia to montaż w praktycznie każdym miejscu pojazdu, bez konieczności dostępu do wiązek elektrycznych. Złodziejom trudniej jest więc odnaleźć moduł i go usunąć.
4. System radiowy nie pozwala monitorować pojazdu na bieżąco, lokalizuje go tylko po zgłoszeniu kradzieży. *„Nie ma możliwości wysyłania danych w czasie rzeczywistym, gdyż do tego potrzebne jest połączenie z satelitami GPS oraz z operatorem telefonicznym, który za pomocą sieci GSM prześle dane do serwera. Do zlokalizowania obiektu potrzebna jest cała procedura, a moduł wzbudzić mogą jedynie nasze ekipy za pomocą sprzętu radionamiarowego”* – stwierdza Dariusz Kwakszys.
5. Po instalacji moduł radiowy jest uśpiony. Aktywuje się, kiedy zaistnieje potrzeba namierzenia pojazdu. W efekcie bateria urządzenia nie jest praktycznie wykorzystywana i wystarcza nawet na 60 miesięcy.
6. System radiowy ma większą dokładność niż GPS. *„Dokładność tak naprawdę jest najwyższa z możliwych i wynosi kilka centymetrów. Pozwala na wskazanie, w którym miejscu dokładnie jest zamontowany moduł w pojeździe, a więc nie ma żadnego problemu na przykład z ustaleniem, w którym z garaży tworzących ciąg znajduje się namierzany obiekt”* – mówi Dariusz Kwakszys.
7. Systemy radiowe są odporne na zagłuszkarki częstotliwości GPS/GSM, gdyż nie korzystają z tej metody komunikacji. Pozwala to mieć pewność, że jeżeli złodziej nie odnajdzie i nie dezaktywuje urządzenia, to pojazd zostanie odnaleziony.
8. Nie można zeskanować systemu radiowego, ponieważ nie wysyła żadnych sygnałów. Z tego powodu złodziej nie może mieć pewności, czy auto zostało zabezpieczone.

Lokalizacja skradzionego pojazdu odbywa się fizycznie. Po namierzeniu pojazdu firma świadcząca usługę monitoringu rozpoczyna czynną akcję poszukiwawczą. *„Aby samochód lub maszyna zostały namierzone, potrzebni są operatorzy, którzy za pomocą sprzętu radionamiarowego wskażą miejsce ukrycia obiektu”* – tłumaczy Dariusz Kwakszys z [Gannet Guard Systems](#).

[WIECEJ: czytaj w marcowym wydaniu miesięcznika „Paliwa Płynne”](#)

[Jeżeli zależy ci na kwestiach bezpieczeństwa energetycznego naszego kraju, odwiedź też XXIII Międzynarodowe Targi STACJA PALIW 2016, 11-13 maja 2016 r. w EXPO XXI w Warszawie](#)

Źródło:

<http://paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/namierzanie-skradzionych-samochodow-czym-rozni-sie-monitoring-gsm-gps-od-systemu-radiowego>