

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Przemysłu <i>zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie</i></p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Przemysłu (wiodące) Ministerstwo Rozwoju i Technologii</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Minister Przemysłu Marzena Czarnecka</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Marta Kosicka, Starszy Specjalista w Departamencie Ropy, Gazu i Gospodarki Wodorowej (marta.kosicka@mp.gov.pl)</p>	<p>Data sporządzenia 17.03.2025 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe Art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.).</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministerstwa Przemysłu 9</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność opracowania projektu nowelizacji rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1707) wynika z potrzeby dostosowania (aktualizacji) obowiązujących przepisów w rozporządzeniu do aktualnego stanu wiedzy technicznej i przeciwpożarowej, a także potrzeby optymalizacji rozwiązań względem baz i stacji paliw płynnych, baz i stacji gazu płynnego oraz rurociągów przesyłowych dalekosiężnych.

Dodatkowo z uwagi na pojawiające się wątpliwości interpretacyjne konieczne jest stworzenie jednoznacznych przepisów.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie, opracowanego w oparciu o najnowszy stan wiedzy technicznej, budowlanej i przeciwpożarowej.

Projektowane rozporządzenie ma charakter przepisów techniczno-budowlanych odnoszących się do baz i stacji paliw płynnych, baz i stacji gazu płynnego oraz rurociągów przesyłowych dalekosiężnych służących do transportu ropy naftowej i produktów naftowych.

Projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany w zakresie baz i stacji paliw płynnych, baz i stacji gazu płynnego oraz rurociągów przesyłowych dalekosiężnych, m.in. poprzez:

- 1) doprecyzowanie niektórych definicji, a także zapewnienie spójności merytorycznej i prawnej z innymi przepisami prawa budowlanego oraz przepisami o dozorcze technicznym;
- 2) optymalizację rozwiązań w zakresie funkcjonowania stacji oraz baz paliw płynnych;
- 3) wyeliminowanie wątpliwości w zakresie sposobu mierzenia wymaganej odległości od zbiornika podziemnego gazu płynnego i wskazanie miejsc, od których należy je w tym przypadku wyznaczać;
- 4) określenie wymagań w zakresie projektowania i stosowania instalacji do tankowania gazu płynnego w stacjach paliw płynnych oraz samodzielnych stacjach gazu płynnego według Polskich Norm;
- 5) uregulowanie problematyki sytuowania nowobudowanych obiektów użyteczności publicznej względem rurociągów paliwowych;
- 6) zwiększenie możliwości wykorzystania infrastruktury magazynowej baz paliw (uniwersalności zbiorników) przez np. możliwość magazynowania produktów klasy III w zbiornikach klasy I;
- 7) wprowadzenie wymogu magazynowania produktów naftowych w pomieszczeniach stanowiących odrębne strefy pożarowe;
- 8) doprecyzowanie przepisów w celu ograniczenia liczby albo wyeliminowania błędów projektowych na etapie opiniowania dokumentacji projektowej;
- 9) doprecyzowanie przepisów w zakresie zabezpieczeń przeciwpożarowych;
- 10) dostosowanie przepisów do wymagań dotyczących pomiaru stężeń par z instalacji i urządzeń służących do odzyskiwania par produktów naftowych I klasy;
- 11) zmiany o charakterze prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym (uwzględniając jednak fakt, że w nowelizowanym rozporządzeniu wielokrotnie używa się określeń „powinien”, „musi” oraz „należy”).

Proponowane zmiany wpłyną pozytywnie na przejrzystość przepisów prawa budowlanego oraz o dozorcze technicznym, wpłyną na poprawę bezpieczeństwa przeciwpożarowego, właściwą realizację wymogów związanych z ochroną środowiska naturalnego oraz będą miały wpływ na przejrzystość regulacji związanych z rynkiem paliw ciekłych.

W konsekwencji proponowane zmiany będą korzystne dla samych przedsiębiorców oraz będą stanowić znaczące wsparcie dla instytucji państwowych, m.in.: Urzędu Regulacji Energetyki, Transportowego Dozoru Technicznego, Urzędu Dozoru Technicznego, Państwowej Straży Pożarnej, a także organów administracji architektoniczno-budowlanej i nadzoru budowlanego oraz ochrony środowiska.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projektowane rozwiązania nie zostały poddane analizie prawnoporównawczej.

Materia regulacji jest domeną prawa krajowego. Projektowane rozporządzenie ma charakter wykonawczy w stosunku do rozwiązań przyjętych w ustawie – Prawo budowlane, w związku z tym nie przewiduje się konieczności prowadzenia analiz porównawczych z innymi państwami OECD/UE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Stacje paliw płynnych i samodzielne stacje gazu płynnego	ok. 7 898 (według raportu POPiHN 2023)	Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego	Obowiązek stosowania znowelizowanego rozporządzenia
Bazy paliw płynnych (gazu płynnego (terminale))	95	Urząd Regulacji Energetyki	Obowiązek stosowania znowelizowanego rozporządzenia
Rurociągi przesyłowe dalekosiężne, dystrybucyjne paliw płynnych	5 podmiotów (18 rurociągów)	Urząd Regulacji Energetyki	Obowiązek stosowania znowelizowanego rozporządzenia

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248 oraz z 2024 r. poz. 1535) i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806), zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

W ramach konsultacji publicznych projekt rozporządzenia zostanie przekazany do konsultacji z terminem 10 dni następującym podmiotom:

- 1) Polskiej Izbie Paliw Płynnych;
- 2) Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego;
- 3) Polskiej Izbie Gazu Płynnego;
- 4) Polskiej Organizacji Gazu Płynnego;
- 5) Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych LEWIATAN;
- 6) PERN S.A.;
- 7) BP Polska Sp. z o.o.;
- 8) ORLEN S.A.;
- 9) Shell Polska Sp. z o.o.;
- 10) Slovnaft – Polska S.A.;
- 11) Circle K Polska Sp. z o.o.;
- 12) Unimot S.A.;
- 13) Tanquid Polska Sp. z o.o.;
- 14) AMIC Polska Sp. z o.o.;
- 15) HUZAR PSP S.A.;
- 16) ANWIM S.A.;
- 17) Aramco Fuels Poland Sp. z o.o.

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do zaopiniowania z terminem 10 dni następującym podmiotom:

- 1) Komendantowi Głównemu Państwowej Straży Pożarnej;
- 2) Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego;
- 3) Prezesowi Urzędu Dozoru Technicznego;
- 4) Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów;
- 5) Prezesowi Urzędu Regulacji Energetyki;
- 6) Prezesowi Głównego Urzędu Miar;

- 7) Prezesowi Polskiego Komitetu Normalizacyjnego;
8) Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.

Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy:

- 1) zadań związków zawodowych – nie podlega on zaopiniowaniu przez reprezentatywne związki zawodowe;
- 2) praw i interesów związków pracodawców – nie podlega on zaopiniowaniu przez reprezentatywne organizacje pracodawców;
- 3) spraw związanych z samorządem terytorialnym, o których mowa w ustawie z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 949) – nie podlega on zaopiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego;
- 4) spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2232, z późn. zm.) – nie podlega on zaopiniowaniu przez Radę Dialogu Społecznego;
- 5) spraw, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2024 r. poz. 1491, 1761 i 1940) – nie wymaga on zaopiniowania przez Radę Działalności Pożytku Publicznego.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Wyniki konsultacji publicznych i opiniowania zostaną omówione w raporcie z konsultacji, zawierającym zestawienie przedstawionych stanowisk lub opinii i odniesienie się do nich przez organ wnioskujący, udostępnionym na stronie Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, najpóźniej z dniem przekazania projektu na kolejny etap prac legislacyjnych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2025 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0–10)	
Dochody ogółem	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
budżet państwa	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
JST	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
pozostałe jednostki (oddzielnie)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wydatki ogółem	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
budżet państwa	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
JST	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
pozostałe jednostki (oddzielnie)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Saldo ogółem	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
budżet państwa	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
JST	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
pozostałe jednostki (oddzielnie)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Źródła finansowania Nie dotyczy.

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń Nie dotyczy.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2025 r.)	duże przedsiębiorstwa	–	–	–	–	–	–	–
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	–	–	–	–	–	–	–

	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
	osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy						
	osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Nie dotyczy						
Niemierzalne		Nie dotyczy						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Brak						
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
Komentarz: Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie generowało obciążeń regulacyjnych.								
9. Wpływ na rynek pracy								
Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.								
10. Wpływ na pozostałe obszary								
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe			<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:			<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie		
Omówienie wpływu		Nie dotyczy.						
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego								
Projektowane rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.								
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?								
Ze względu na przedmiot projektowanego rozporządzenia ewaluacja efektów nie jest planowana.								
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)								
Brak								