

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA PRZEMYSŁU¹⁾

z dnia 2025 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie²⁾

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222, 1847 i 1881) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1707) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) stacja paliw płynnych – obiekt budowlany, w skład którego mogą wchodzić: budynek, podziemne zbiorniki magazynowe paliw płynnych, podziemne lub naziemne zbiorniki gazu płynnego, odmierzacze paliw płynnych i gazu płynnego, instalacje technologiczne, w tym urządzenia do magazynowania i załadunku paliw płynnych oraz gazu płynnego, instalacje wodno-kanalizacyjne i energetyczne, podjazdy i zadaszenia oraz inne urządzenia usługowe;

¹⁾ Minister Przemysłu kieruje działem administracji rządowej – gospodarka surowcami energetycznymi, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Przemysłu (Dz. U. poz. 2727 oraz z 2024 r. poz. 289 i 999).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 2025 r. pod numerem 2025/...../PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

- 3) samodzielna stacja gazu płynnego – obiekt budowlany, usytuowany poza stacją paliw płynnych, w skład którego mogą wchodzić: budynek, podziemne lub naziemne zbiorniki gazu płynnego, odmierzacze gazu płynnego, instalacje technologiczne, w tym urządzenia do magazynowania gazu płynnego, instalacje wodno-kanalizacyjne i energetyczne oraz podjazdy i zadaszenia;”
- b) pkt 9 otrzymuje brzmienie:
 - „9) rozlewnia gazu płynnego – niepodpiwniczony obiekt budowlany przeznaczony do napełniania butli gazem płynnym, wydzielony technologicznie z bazy gazu płynnego lub wolnostojący;”
- c) pkt 13–15 otrzymują brzmienie:
 - „13) rurociąg technologiczny – zespół odpowiednio połączonych elementów służących do transportu ropy naftowej i produktów naftowych w obrębie określonej instalacji usytuowanej na terenie bazy i stacji paliw płynnych, bazy i samodzielnej stacji gazu płynnego, rozlewni gazu płynnego, portów oraz lotnisk;
 - 14) zbiornik naziemny – zbiornik przeznaczony do magazynowania ropy naftowej lub produktów naftowych, inny niż wymieniony w pkt 15;
 - 15) zbiornik podziemny:
 - a) zbiornik przykryty lub obsypany warstwą ziemi o grubości co najmniej 0,5 m, lub
 - b) zbiornik o osi pionowej, którego dach znajduje się co najmniej 0,5 m poniżej powierzchni otaczającego terenu, lub
 - c) zbiornik usytuowany w obudowie betonowej całkowicie zagłębionej lub obsypanej ziemią, jeżeli najwyższy poziom magazynowanej ropy naftowej lub produktów naftowych znajduje się co najmniej 0,2 m poniżej powierzchni otaczającego terenu, lub
 - d) zbiornik magazynowy gazu płynnego w bazie paliw, którego jedno dno nie jest przykryte warstwą ziemi, o ile jest zaopatrzone w skuteczną osłonę przeciwsłoneczną, a najwyższa dopuszczalna temperatura zbiornika jest nie wyższa niż +40 °C;”
- d) pkt 17 otrzymuje brzmienie:
 - „17) ramię przeładunkowe – urządzenie do napełniania lub opróżniania cystern używanych w transporcie drogowym, kolejowym lub żegludze śródlądowej,

składające się z członów rurowych (sztywnych, elastycznych lub sztywno-elastycznych) połączonych szczelnymi złączami obrotowymi, ograniczone z jednej strony zaworem odcinającym od instalacji technologicznej lub przesyłowej, a z drugiej strony elementem łączącym z napełnianą lub opróżnianą cysterną;”;

- e) w pkt 18 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 19 w brzmieniu:
„19) pawilon stacji paliw płynnych – budynek handlowo-usługowy o kubaturze brutto do 1000 m³ oraz przeznaczeniu innym niż świadczenie usług hotelarskich, związany funkcjonalnie z działalnością prowadzoną na stacji paliw płynnych, w szczególności dystrybucją produktów naftowych.”;

2) w § 2:

- a) w pkt 1 wyrazy „do 294,15 K (21°C)” zastępuje się wyrazami „poniżej 21 °C”,
b) w pkt 2 wyrazy „od 294,15 K (21°C) do 328,15 K (55°C)” zastępuje się wyrazami „od 21 °C do poniżej 55 °C”,
c) w pkt 3 wyrazy „od 328,15 K (55°C) do 373,15 K (100°C)” zastępuje się wyrazami „55 °C i wyższej”;

3) w § 3:

- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przepisy rozporządzenia stosuje się przy budowie i przebudowie obiektów budowlanych przeznaczonych do magazynowania, przeładunku i dystrybucji ropy naftowej oraz produktów naftowych oraz przy budowie tych obiektów budowlanych poza terenem bazy paliw płynnych.”;

- b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do zbiorników magazynowych służących jako magazyn paliwa płynnego, gazu płynnego lub oleju opałowego, zasilających instalacje ogrzewcze i technologiczne.”;

- c) w ust. 2:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) naprawa zbiornika lub jego elementów;”;

– po pkt 1 dodaje się pkt 1a i 1b w brzmieniu:

„1a) wymiana zbiornika na stacji paliw w ramach jego remontu;

1b) naprawa lub wymiana odcinków oraz elementów rurociągu technologicznego;”;

- d) w ust. 4 po wyrazie „przebudowie” dodaje się wyrazy „, nadbudowie, rozbudowie oraz zmianie sposobu użytkowania”;
- 4) w § 6 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:
„3. Przepisu ust. 2 pkt 1 nie stosuje się do zbiorników wyposażonych w system monitoringu suchy – bezciśnieniowy, jeżeli nie posiadają funkcjonującej ochrony katodowej.”;
- 5) w § 7 wyraz „oczyszczenie” zastępuje się wyrazami „opróżnienie, oczyszczenie, neutralizację oraz zabezpieczenie przed powstaniem atmosfery wybuchowej”;
- 6) § 9 otrzymuje brzmienie:
„§ 9. Bazy paliw płynnych, których zbiorniki są zamiennie wykorzystywane do magazynowania produktów naftowych różnych klas, powinny spełniać wymagania techniczne określone dla produktów naftowych I klasy.”;
- 7) w § 10 wyrazy „wydzielonych pomieszczeniach magazynowych” zastępuje się wyrazami „pomieszczeniach magazynowych wydzielonych przeciwpożarowo ścianami i stropami o klasie odporności ogniowej co najmniej REI 120 z zamknięciami otworów klasy odporności ogniowej EI 120”;
- 8) w § 11:
a) w ust. 1 w pkt 3 po wyrazach „hermetycznego magazynowania” dodaje się wyrazy „w zbiornikach magazynowych”,
b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Instalacje i urządzenia służące do odzyskiwania par produktów naftowych I klasy powinny być tak wykonane i użytkowane, aby średnie stężenie par mierzone na wylocie z instalacji, uwzględniające rozrzedzenie w procesie przeróbki, nie przekraczało 35 g/Nm^3 na godzinę, gdzie Nm^3 oznacza normalny metr sześcienny.”,
c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a–3c w brzmieniu:
„3a. Sprzęt zastosowany do pomiaru stężenia, o którym mowa w ust. 3, musi mieć możliwość zmierzenia stężeń już od 3 g/Nm^3 , gdzie Nm^3 oznacza normalny metr sześcienny.
3b. Dokładność sprzętu zastosowanego do pomiaru stężenia, o którym mowa w ust. 3, musi wynosić co najmniej 95 % wartości mierzonej.
3c. Pomiary stężenia, o którym mowa w ust. 3:
1) muszą być wykonywane w ciągu jednego pełnego dnia pracy (minimum siedem godzin) przy normalnej przepustowości;

- 2) mogą być ciągłe lub nieciągłe.”,
 - d) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Jeżeli stosowane są pomiary nieciągłe stężenia, o którym mowa w ust. 3, należy wykonać przynajmniej cztery pomiary na godzinę.”,
 - e) użyte w ust. 7 i 8 wyrazy „ramienia nalewczego” zastępuje się wyrazami „ramienia przeładunkowego”;
- 9) w § 12:
- a) użyte w ust. 2 oraz w ust. 3 w pkt 1 wyrazy „ramię nalewcze” zastępuje się wyrazami „ramię przeładunkowe”,
 - b) w ust. 4 wyrazy „ramienia nalewczego” zastępuje się wyrazami „ramienia przeładunkowego”;
- 10) w § 13:
- a) w ust. 1 w pkt 1 wyrazy „ramienia nalewczego” zastępuje się wyrazami „ramienia przeładunkowego”,
 - b) ust. 3–6 otrzymują brzmienie:

„3. Tor kolejowy od strony wjazdu na stanowiska przeładunku produktów naftowych I i II klasy powinien posiadać:

 - 1) jedną poprzeczną przerwę izolacyjną w obu tokach szynowych pomiędzy stanowiskiem przeładunkowym a rozjazdem prowadzącym na stanowisko przeładunkowe;
 - 2) tarczę zaporową, tarczę manewrową lub tarczę zatrzymania z sygnałem D 1, określone w przepisach dotyczących ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji;
 - 3) wykolejnicę na torze przeładunkowym lub rozjazd prowadzący na tor przeładunkowy, zamykane zamkiem wykolejnicowym lub zamkiem rozjazdowym;
 - 4) łączniki szynowe na każdym złączu szynowym lub przerwie w toku szynowym toru przeładunkowego, na odcinku pomiędzy poprzecznymi przerwami izolacyjnymi po obu stronach stanowiska przeładunkowego lub pomiędzy poprzeczną przerwą izolacyjną a kozłem oporowym toru przeładunkowego.

4. Zamknięcie układu uziemiającego i uruchomienie stanowiska przeładunkowego może nastąpić wyłącznie po podaniu sygnału zabraniającego wjazdu na stanowisko przeładunkowe.

5. Zdjęcie tarczy zatrzymania z sygnałem D 1 lub podanie sygnału zezwalającego na wjazd na stanowisko przeładunkowe uniemożliwia pracę stanowiska przeładunkowego i przerywa obwód układu uziemiającego.

6. W czasie przeładunku:

- 1) wykolejnica powinna być przestawiona w pozycję zamkniętą i zamknięta zamkiem wykolejnicowym lub
- 2) rozjazd prowadzący na stanowisko przeładunkowe powinien być przestawiony w położenie na inny tor i zamknięty zamkiem zwrotnicowym.”,

c) dodaje się ust. 7 i 8 w brzmieniu:

„7. Klucz do zamka wykolejnicowego lub zamka zwrotnicowego powinien być przechowywany pod nadzorem obsługi stanowiska przeładunkowego.

8. W czasie przeładunku odległość od poprzecznej przerwy izolacyjnej do najbliższego wagonu powinna wynosić minimum 10 m.”;

11) w § 14 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 i 3 w brzmieniu:

„2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do rozładunku cystern do zbiorników magazynowych służących jako magazyn paliwa płynnego lub gazu płynnego, zasilających instalacje ogrzewcze i technologiczne zużywające paliwa płynne lub gaz płynny na potrzeby własne danej instalacji.

3. Przeładunek ropy naftowej i produktów naftowych na terenie stacji paliw płynnych oraz samodzielnej stacji gazu płynnego odbywa się wyłącznie w zakresie rozładunku cystern do zbiorników magazynowych stanowiących element stacji paliw płynnych lub samodzielnej stacji gazu płynnego.”;

12) w § 17 w ust. 1 we wprowadzeniu do wyliczenia i w tabeli oraz w ust. 2 po wyrazach „granicy lasu” dodaje się wyrazy „(konturu użytku leśnego)”;

13) w § 20 w ust. 1 we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „oraz od” zastępuje się wyrazem „do”;

14) w § 21 w ust. 1:

a) we wprowadzeniu do wyliczenia skreśla się wyrazy „przeznaczonych do magazynowania produktów naftowych”;

b) w tabeli:

- w kolumnie 2 w tytule skreśla się wyrazy „przeznaczonego do magazynowania produktów naftowych”;
- w kolumnie 3 w tytule skreśla się wyrazy „naftowego”;

15) w § 22 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. W grupie zbiorników niedopuszczalne jest wspólne usytuowanie zbiorników z ropą naftową i produktami naftowymi.”;

16) w § 24:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Do zbiorników naziemnych, w których magazynuje się:

1) ropę naftową lub produkty naftowe I i II klasy – należy doprowadzić drogi pożarowe o dwóch pasach ruchu:

a) z jednej strony, jeżeli pojemność zbiornika nie przekracza 10 000 m³,

b) z dwóch stron, jeżeli pojemność zbiornika przekracza 10 000 m³;

2) produkty naftowe III klasy – należy doprowadzić drogi pożarowe o dwóch pasach ruchu z jednej strony.”;

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Szerokość pasa ruchu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, powinna wynosić co najmniej 3 m.”;

c) uchyla się ust. 2;

17) w § 25 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) sieć dróg wewnętrznych powinna tworzyć układ komunikacyjny w obwodzie zamkniętym, umożliwiający przejazd samochodów pożarniczych bez zawracania i spełniający wymagania określone w odrębnych przepisach dotyczących przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych;”;

18) w § 30 w ust. 1 wyrazy „3 m” zastępuje się wyrazami „4 m”;

19) § 31 otrzymuje brzmienie:

„§ 31. Produkty naftowe I i II klasy przechowywane w opakowaniach jednostkowych, o których mowa w § 10, w ilości nieprzekraczającej 20 m³ mogą być składowane w pomieszczeniach magazynowych wydzielonych przeciwpożarowo ścianami i stropami o klasie odporności ogniowej co najmniej REI 120 z zamknięciami otworów klasy odporności ogniowej EI 120.”;

20) w § 35:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Dopuszczalne jest sytuowanie w jednym obwałowaniu zbiorników naziemnych przeznaczonych do magazynowania produktów naftowych I lub II klasy wraz ze zbiornikami przeznaczonymi do magazynowania produktów naftowych

III klasy lub o temperaturze zapłonu powyżej 373,15 K (100 °C), jeżeli łącznie są spełnione następujące warunki:

- 1) wszystkie zbiorniki posiadają zabezpieczenie przeciwpożarowe określone dla zbiorników I klasy;
- 2) zachowane są odległości pomiędzy zbiornikami określone dla zbiorników najwyższej klasy znajdujących się w obwałowaniu;
- 3) zbiorniki są przystosowane konstrukcyjnie do magazynowania produktów I, II i III klasy.”,

b) dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. Niedopuszczalne jest wspólne magazynowanie w jednym obwałowaniu ropy naftowej z produktami naftowymi.”;

21) w § 40 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Podpory, na których są ustawione zbiorniki naziemne przeznaczone do magazynowania produktów naftowych I i II klasy, powinny mieć nośność ogniową nie niższą niż 120 minut, określoną w odniesieniu do krzywej węglowodorowej.”;

22) w § 46 w ust. 5 wyrazy „lub działka pianowe” zastępuje się wyrazami „lub stałe działka pianowe”;

23) w § 48 w pkt 1 po wyrazach „0,2 dm³/min/m²” dodaje się wyrazy „ , przyjmując intensywność łączną dla całej powierzchni”;

24) w § 53 w ust. 3 po wyrazach „stałe wypełniona wodą” dodaje się wyrazy „do stanowiska rozdzielczego”;

25) § 64 otrzymuje brzmienie:

„§ 64. 1. Nowobudowane zbiorniki stalowe powinny być zabezpieczone przed korozją za pomocą odpowiednio dobranych powłok ochronnych.

2. Jeżeli zbiornik, o którym mowa w ust. 1, jest narażony na zwiększone zagrożenie korozją ze względu na występowanie prądów błędzących lub obecność bakterii redukujących siarczany, należy zastosować odpowiednie zabezpieczenie przeciwkorozyjne zewnętrznych powierzchni stykających się z gruntem za pomocą ochrony katodowej, odpowiednio do wymagań określonych w Polskich Normach dotyczących tych zabezpieczeń.

3. Ochrona katodowa nie jest wymagana, jeżeli zewnętrzna powierzchnia zbiornika stykająca się z ziemią posiada powłokę ochronną, której szczelność jest monitorowana w czasie jego użytkowania.

4. Wewnętrzne powierzchnie zbiornika stalowego mogą być zabezpieczone powłoką ochronną, która powinna spełniać wymagania określone w Polskich Normach w zakresie zdolności do odprowadzania ładunków elektrostatycznych.”;

26) w § 65 w ust. 2 wyrazy „§ 13–16” zastępuje się wyrazami „§ 13 ust. 2–6, § 14–16”;

27) § 66 otrzymuje brzmienie:

„§ 66. Gaz płynny może być magazynowany w zbiornikach naziemnych, podziemnych, naziemnych przysypanych oraz w zbiornikach transportowych dopuszczonych do eksploatacji przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego lub na podstawie odrębnych przepisów.”;

28) w § 67 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) urządzenia wykrywające i alarmujące o niekontrolowanym wycieku gazu płynnego z funkcją przerwania procesów technologicznych oraz zamknięcia zaworów na instalacji technologicznej.”;

29) w § 74:

a) w ust. 2 w zdaniu pierwszym wyrazy „lub działkami wodnymi” zastępuje się wyrazami „lub stałymi działkami wodnymi”,

b) w ust. 3 w zdaniu pierwszym po wyrazach „urządzeń zraszaczowych” dodaje się wyrazy „lub stałych działek wodnych”;

30) § 75 otrzymuje brzmienie:

„§ 75. Podpory, na których jest ustawiony zbiornik naziemny przeznaczony do magazynowania gazu płynnego, powinny mieć nośność ogniową nie niższą niż 120 minut, określoną w odniesieniu do krzywej węglowodorowej.”;

31) w § 80 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Miejsca składowania butli z gazem płynnym powinny mieć zapewnioną ochronę odgromową zgodnie z wymaganiami Polskich Norm dotyczących ochrony odgromowej obiektów budowlanych.”;

32) w § 81:

a) w ust. 1 w pkt 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„w zależności od masy składowanego gazu płynnego, wyposaża się w gaśnice proszkowe przeznaczone do gaszenia pożarów grup B i C o skuteczności gaśniczej co najmniej 233B w następującej liczbie:”;

b) uchyla się ust. 2;

33) w § 82 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Odległość magazynów butli z gazem płynnym od innych niż wymienione w ust. 1 budynków, obiektów i krawędzi jezdni drogi publicznej oraz granicy działki powinna wynosić co najmniej 15 m, o ile zostaną zachowane wymagania określone w przepisach o drogach publicznych.”;

34) w § 85 uchyla się ust. 2;

35) w § 87 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Napełnianie gazem płynnym lub opróżnianie z gazu płynnego cystern powinno odbywać się w bazach i rozlewniach gazu płynnego, przy czym napełnianie lub opróżnianie cystern:”;

36) w § 88:

a) w ust. 1 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Stanowiska do napełniania gazem płynnym lub opróżniania z gazu płynnego cystern kolejowych lub drogowych powinny być wyposażone w stałe urządzenia zraszaczowe lub stałe działka wodne zapewniające dopływ wody w ilości $8 \text{ dm}^3/\text{min}/\text{m}^2$ powierzchni cystern w czasie dwóch godzin.”,

b) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Stacjonarne urządzenia do napełniania gazem płynnym i opróżniania z gazu płynnego zbiorników transportowych powinny spełniać wymagania określone w odrębnych przepisach dotyczących warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych.”;

37) w § 92 w ust. 2 po wyrazach „gazu płynnego” dodaje się wyrazy „w fazie ciekłej”;

38) w § 96:

a) w ust. 1 wyrazy „500 m³” zastępuje się wyrazami „600 m³”,

b) w ust. 2 wyrazy „100 m³” zastępuje się wyrazami „200 m³”;

39) w § 97 w ust. 5 w pkt 2 skreśla się wyrazy „poza obszarami z zabudową istniejącą.”;

40) w § 98 w ust. 1:

a) pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) 1 m więcej, niż wynosi zasięg strefy zagrożenia wybuchem – od pawilonu stacji paliw płynnych przeznaczonego do równoczesnego przebywania w nim nie więcej niż 50 osób;

- 2) 10 m – od:
 - a) budynków o konstrukcji niepalnej, bez pomieszczeń zagrożonych wybuchem,
 - b) pawilonów stacji paliw innych niż wymienione w pkt 1;”;
- b) pkt 4 i 5 otrzymują brzmienie:
 - „4) 20 m – od granicy lasu (konturu użytku leśnego);
 - „5) 5 m – od granicy sąsiadującej niezabudowanej działki, jednak nie mniej niż połowa odległości określonej zgodnie z pkt 3, przyjmując, że na niezabudowanej działce będzie usytuowany budynek, jeżeli taką możliwość przewiduje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku braku takiego planu przyjmując, że na niezabudowanej działce będzie usytuowany budynek zaliczany do kategorii zagrożenia ludzi (ZL);”;
- 41) w § 99:
 - a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1. Stacje kontenerowe mogą być użytkowane wyłącznie jako tymczasowe obiekty budowlane:
 - 1) przeznaczone do zaopatrzenia w produkty naftowe:
 - a) Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) jednostek pływających żeglugi morskiej i śródlądowej, kolejnictwa oraz statków powietrznych lotnictwa cywilnego;
 - 2) w celu realizacji inwestycji o znaczeniu krajowym.”;
 - b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:
 - „1a. Dopuszcza się użytkowanie stacji kontenerowych do magazynowania i dystrybucji produktów naftowych III klasy na potrzeby własne podmiotów wykonujących transport oraz gospodarstw rolnych.
 - 1b. Stacje kontenerowe sytuuje się z zachowaniem następujących odległości:
 - 1) dla produktów naftowych I i II klasy:
 - a) 30 m – od budynków mieszkalnych, zamieszkania zbiorowego oraz obiektów użyteczności publicznej,
 - b) 15 m – od budynków innych niż wymienione w lit. a oraz od granicy działki,
 - c) 20 m – od granicy lasu (konturu użytku leśnego);

- 2) dla produktów naftowych III klasy:
 - a) 15 m – od budynków mieszkalnych, zamieszkania zbiorowego oraz obiektów użyteczności publicznej,
 - b) 5 m – od budynków innych niż wymienione w lit. a oraz od granicy działki,
 - c) 10 m – od granicy lasu (konturu użytku leśnego).”
- c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Stacje kontenerowe nie mogą być usytuowane w obszarze zabudowanym, z wyjątkiem stacji, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a oraz ust. 1a.”;
- 42) po § 100 dodaje się § 100a w brzmieniu:

„§ 100a. 1. Dopuszcza się lokalizowanie stacji paliw płynnych na terenach ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody ustanowionych w akcie prawa miejscowego wydanym na podstawie art. 135 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, 1089 i 1473 oraz z 2025 r. poz. 216), o ile infrastruktura takich stacji, w tym zastosowana technologia i zabezpieczenia, nie narusza wymagań w zakresie zapewnienia odpowiedniej jakości wód ujmowanych do zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz zaopatrzenia zakładów wymagających wody wysokiej jakości, a także wymagań w zakresie ochrony zasobów wodnych, w szczególności nie powoduje zmniejszenia przydatności ujmowanej wody oraz wydajności ujęcia.

2. Lokalizacja stacji paliw płynnych na terenach ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody ustanowionych w akcie prawa miejscowego wydanym na podstawie art. 135 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne nie narusza wymagań, o których mowa w ust. 1, jeżeli stacja paliw płynnych została wyposażona w:

 - 1) zbiornik podziemny dwupłaszczowy z monitoringiem szczelności przestrzeni międzypłaszczowej (typu mokrego lub suchego) oraz wannę żelbetową z monitoringiem i sygnalizacją szczelności przestrzeni, a pojemność wanny żelbetowej jest większa od pojemności zbiornika o co najmniej 5 m³;
 - 2) rurociągi dwupłaszczowe ze stałym monitoringiem międzypłaszczowym i sygnalizacją wycieku;
 - 3) geomembraną i „tacę szczelną” w obrębie odmierzaczy i skrzyni zlewowej.”;

43) § 105 otrzymuje brzmienie:

„§ 105. 1. W pomieszczeniach magazynowych pawilonu stacji paliw płynnych dopuszcza się przechowywanie cieczy palnych o temperaturze zapłonu:

- 1) 328,15 K (55 °C) i niższej w szczelnie zamkniętych opakowaniach o pojemności do 1 dm³ i łącznej ich pojemności do 50 dm³;
- 2) powyżej 328,15 K (55 °C) w opakowaniach konfekcjonowanych w ilościach do 500 dm³.

2. W pomieszczeniach magazynowych pawilonu stacji paliw płynnych wydzielonych przeciwpożarowo ścianami i stropami o klasie odporności ogniowej co najmniej REI 60, z występującymi w nich otworami zamykanymi drzwiami przeciwpożarowymi lub innymi zamknięciami przeciwpożarowymi o klasie odporności ogniowej co najmniej EI 60 dopuszcza się przechowywanie cieczy palnych o temperaturze zapłonu:

- 1) 328,15 K (55 °C) i niższej w szczelnie zamkniętych opakowaniach o pojemności do 5 dm³ i łącznej ich pojemności do 200 dm³;
- 2) powyżej 328,15 K (55 °C) w opakowaniach konfekcjonowanych w ilościach bez ograniczeń.”;

44) w § 113 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Ochrona katodowa nie jest wymagana, jeżeli zewnętrzna powierzchnia ścianek zbiornika, o którym mowa w ust. 1, ma powłokę ochronną, której szczelność jest monitorowana w czasie jego użytkowania.”;

45) § 120 otrzymuje brzmienie:

„§ 120. 1. Stacje paliw płynnych wyposaża się w sprzęt przeciwpożarowy:

- 1) 2 gaśnice przewoźne, z których każda posiada 25 kg ładunku środka gaśniczego;
- 2) 2 gaśnice przenośne proszkowe, z których każda posiada 6 kg ładunku środka gaśniczego;
- 3) 3 koce gaśnicze;
- 4) na każde stanowisko wydawania gazu płynnego: 2 gaśnice przenośne proszkowe, z których każda posiada 6 kg ładunku środka gaśniczego, i koc gaśniczy.

2. Gaśnice przenośne proszkowe i koce gaśnicze rozmieszcza się przy odmierzaczach paliw płynnych.

3. Gaśnice przewoźne rozmieszcza się w miejscach ogólnodostępnych usytuowanych w odległościach nie większych niż 50 m od każdego odmierzacza paliw.”;

46) w § 122:

- a) w pkt 3 skreśla się wyraz „stalowych” i kropkę zastępuje się średnikiem,
- b) dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
 - „4) butlach o łącznej masie gazu płynnego do 440 kg w kontenerach o ażurowej konstrukcji.”;

47) w § 124:

- a) w ust. 1:
 - pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) 10 m – od budynku stacji paliw płynnych oraz myjni samochodowej;”;
 - pkt 3 otrzymuje brzmienie:
 - „3) 30 m – od budynków mieszkalnych oraz zamieszkania zbiorowego;”;
 - po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:
 - „3a) 30 m – od obiektów użyteczności publicznej nieprzeznaczonych przede wszystkim do użytku ludzi o ograniczonej zdolności poruszania się;”;
 - pkt 4 otrzymuje brzmienie:
 - „4) 60 m – od obiektów użyteczności publicznej przeznaczonych przede wszystkim do użytku ludzi o ograniczonej zdolności poruszania się, takie jak szpitale, żłobki, przedszkola oraz domy dla osób starszych;”;
 - w pkt 5 wyrazy „pkt 3 i 4” zastępuje się wyrazami „pkt 3, 3a i 4”;
 - pkt 6 otrzymuje brzmienie:
 - „6) 20 m – od granicy lasu (konturu użytku leśnego);”;
- b) w ust. 2 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
 - „4) odmierzaczy gazu płynnego.”;
- c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
 - „3. Odległości określone w ust. 1 mierzy się:
 - 1) w przypadku zbiorników naziemnych – od płaszcza tego zbiornika;
 - 2) w przypadku zbiorników podziemnych – od każdego elementu armatury zbiornika znajdującego się nad poziomem przyległego terenu lub w studziencie nazbiornikowej.”;

48) w § 129 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

- „3. Instalacje służące do tankowania gazu płynnego w stacjach paliw płynnych oraz samodzielnych stacjach gazu płynnego powinny spełniać wymagania Polskich Norm

dotyczących urządzeń do skroplonego gazu węglowodorowego (LPG) i wyposażenia dodatkowego, przeznaczonych do samochodowych stacji napełniania LPG.”;

- 49) w § 136 wyrazy „§ 120 pkt 4” zastępuje się wyrazami „§ 120 ust. 1 pkt 4”;
- 50) w § 140 w ust. 2 wyraz „budowli” zastępuje się wyrazami „obiektów budowlanych”;
- 51) w dziale V tytuł rozdziału 2 otrzymuje brzmienie:

„Podziemne odcinki rurociągów przemysłowych dalekosiężnych”;

- 52) w § 149:

- a) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) rurociągiem przesyłowym gazu – rurociąg przesyłowy gazu powinien znajdować się nad rurociągiem przesyłowym dalekosiężnym;”;

- b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. W przypadku skrzyżowania nowobudowanych rurociągów przesyłowych gazu dopuszczalne jest ułożenie rurociągu przesyłowego gazu pod rurociągiem przesyłowym dalekosiężnym, przy zachowaniu minimalnej odległości 0,8 m i zabezpieczeniu rurociągu gazu obciążnikami zabezpieczającymi przed jego wypłynięciem.”;

- 53) w § 151 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Nie dotyczy to kabla światłowodowego związanego z pracą rurociągu.”;

- 54) w załączniku do rozporządzenia w ust. 1:

- a) po pkt 2 dodaje się pkt 2a:

„2a) komora z zasuwą lub zasuwami z połączeniami kołnierзовymi, otwarta lub przykryta ażurowymi kratami pomostowymi, z produktami naftowymi I i II klasy – strefa 2 wewnątrz komory;”;

- b) w pkt 15 we wprowadzeniu do wyliczenia skreśla się wyrazy „lub ze ścianą osłonową”.

§ 2. Do budowy i przebudowy pawilonów stacji paliw płynnych, o których mowa w § 1 pkt 19 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, w stosunku do których, przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, został złożony wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, wniosek o wydanie odrębnej decyzji o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania działki lub terenu, lub projektu architektoniczno-budowlanego albo zgłoszono budowę lub wykonywanie innych robót budowlanych, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER PRZEMYSŁU

W POROZUMIENIU:

MINISTER ROZWOJU

I TECHNOLOGII

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Arkadiusz Żurawel
Dyrektor Departamentu Prawnego w Ministerstwie Przemysłu
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/