

Wiadomości

2016-01-21

LOTOS taniej odsiarczy produkty Projektu EFRA



Grupa LOTOS unowocześni cztery działające w rafinerii w Gdańsku instalacje produkcji siarki. Dzięki temu możliwe będzie odsiarczenie 900 tys. ton paliw rocznie, jakie w ramach Projektu EFRA zostaną odzyskane z mocno zasiarczonej ciężkiej pozostałości z przerobu ropy. Modernizacja działających instalacji odsiarczania (instalacje Clausa) jest znacznie tańsza niż wybudowanie nowej i zapewni takie same efekty. Prace modernizacyjne przygotowują specjalizujące się w technologiach rafineryjnych firmy Kinetics Technology S.p.A. (KT) i Parsons.

Firmy te są licencjodawcami i wykonawcami instalacji produkcji siarki Clausa pracujących w gdańskiej rafinerii. Firma KT jest też głównym realizatorem Projektu EFRA, dzięki któremu za 3 lata LOTOS będzie wytwarzał blisko milion ton paliw więcej (z tej samej ilości przerabianej ropy). Przestanie też produkować zasiarczony ciężki olej opałowy. Zamiast niego powstaną najwyższej jakości paliwa. Powstanie też odzyskiwana w procesie przerobu ropy siarka.

350 ton siarki na dobę

Dzięki modernizacji, produkcja czterech instalacji Clausa wytwarzających siarkę z siarkowodoru zwiększy się w sumie o 80 ton na dobę. Z obecnych 270 ton siarki do 350 ton. Aby było to możliwe niezbędne jest dostarczenie tlenu, który zintensyfikuje przerób instalacji Clausa.

– Zastosowanie w tej instalacji tlenu jest dla nas bardzo opłacalne. Decyzja o modernizacji „clausów” do „oxyclausów” została poprzedzona specjalnymi testami produkcji z udziałem tlenu przez firmę Linde. Testy wypadły pozytywnie i rozpoczęły się rozmowy na temat modernizacji z licencjodawcami tych

instalacji – mówi **Tadeusz Wróbel** z Biura Wsparcia Inżynierskiego Projektu EFRA.

Firma Linde zbuduje w rafinerii wytwórnię tlenu, który trafi do instalacji Clausa. Dzięki temu odbywający się w nich przerób siarkowodoru, w temperaturze ok. 1400°C, będzie bardziej wydajny.

– *Produkcję siarki ogranicza ciśnienie w reaktorach termicznych, którego nie możemy już zwiększać. Jednak, gdy w powietrzu dostarczonym do instalacji będzie więcej tlenu (a mniej azotu), to będzie można przerobić więcej wsadu i zwiększyć produkcję siarki* – wyjaśnia **Tomasz Klonowski** z Biura Inżynierskiego Produkcji w Grupie LOTOS.

Planowana modernizacja czterech instalacji Clausa w efekcie zintensyfikuje przerób siarkowodoru. Prace polegać będą m.in. na wymianie palników w reaktorach termicznych i dopalaczach oraz podgrzewaczy gazów procesowych. Zmodernizowane będą też dwie instalacje oczyszczania tzw. gazów resztkowych.

Trzy etapy odsiarczania

Część produktów instalacji koksowania (DCU) powstającej w ramach ciągu technologicznego Projektu EFRA będzie odsiarczanych już na samej instalacji DCU, gdzie w sekcji mycia aminowego będą oczyszczane gazy suche oraz LPG. Frakcja benzynowa trafi na pobliską, nową instalację hydroodsiarczania benzyny – CNHT. Główne produkty koksowania – frakcje napędowe popłyną dwoma strumieniami na instalację hydrokrakingu MHC oraz hydroodsiarczania – 520, gdzie zostaną przetworzone na paliwa i odsiarczone. Powstały w tych procesach siarkowodór to wsad na instalację Clausa. Instalacje Clausa będą gotowe do zwiększenia produkcji siarki po postoju remontowym rafinerii wiosną 2017 roku.

[WIĘCEJ: czytaj w lutowym wydaniu miesięcznika „Paliwa Płynne”](#)

[Nowości branżowych szukaj na XXIII Międzynarodowych Targach STACJA PALIW 2016](#)

[11-13 maja 2016r. EXPO XXI Warszawa](#)

Organizator:



(opr.zp)

Źródło: <https://paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/lotos-taniej-odsiarczy-produkty-projektu-efra>