

Wiadomości

2022-11-29

Rusza rozbudowa terminalu kontenerowego w gdańskim porcie



28 listopada 2022 r. oficjalnie rozpoczęła się budowa trzeciego głębokowodnego nabrzeża T3 w terminalu kontenerowym Baltic Hub (dawniej DCT Gdańsk) w Porcie Gdańsk. Po ukończeniu inwestycji, której wartość wynosi 450 mln euro, Baltic Hub stanie się jednym z największych terminali kontenerowych pod względem możliwości przeładunkowych w Europie.

– Dzisiaj rozpoczynamy historyczną inwestycję budowy największego portu kontenerowego. Inwestycja ta sprawi, że gdański port stanie się największym portem kontenerowym, przeładowującym najwięcej kontenerów na Bałtyku. Myślę, że to nie jest ostatnie słowo, ponieważ plany rozwoju Baltic Hub są jeszcze bardziej ambitne – powiedział wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk.

Dzięki budowie nowego terminalu T3, na terenie gdańskiego portu powstanie trzecie nabrzeże głębokowodne o długości 717 m, głębokości 17,5 m oraz plac o powierzchni 36,5 ha. Terminal T3 powstanie w całości na wodzie, a jego zabudowa przylegać będzie do T1, tym samym kontynuując inwestycję na morzu i z dala od plaży. Wraz z zakończeniem pierwszej fazy inwestycji w 2024 r., zdolność przeładunkowa Baltic Hub zwiększy się o 1,5 mln TEU (kontenerów 20-stopowych), do poziomu 4,5 mln TEU rocznie.

Projekt T3 obejmuje dodatkowo zakup 7 suwnic nabrzeżowych, zdolnych do załadunku i rozładunku największych statków na świecie oraz 20 półautomatycznych suwnic RMG, które będą zdalnie obsługiwane przez operatorów w ergonomicznie zaprojektowanych stanowiskach. Pozwoli to na stworzenie znacznie bardziej bezpiecznego, nowoczesnego i wygodnego środowiska pracy przez cały rok.

Projekt realizowany jest przez konsorcjum firm Budimex oraz DEME. Pełne zakończenie inwestycji planowane jest w drugim kwartale 2025 r.

Źródło: Ministerstwo Infrastruktury

Źródło:

<https://paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/rusza-rozbudowa-terminalu-kontenerowego-w-gdanskim-porcie>