

## Wiadomości

2016-05-17

### Shell przesuwa granice technologii



**Shell zaprezentował swój pierwszy miejski samochód koncepcyjny. Twórcy Shell Concept Car, w swoim ultrakompaktowym pojeździe wykorzystali najnowocześniejsze rozwiązania konstrukcyjne oraz zastosowali specjalną mieszankę oleju silnikowego Shell Helix Ultra wyprodukowaną w Technologii Shell PurePlus. Z pełną ofertą firmy Shell Polska można było zapoznać się podczas [XXIII Międzynarodowych Targów STACJA PALIW 2016, 11-13 maja 2016 r. w EXPO XXI w Warszawie](#) na stoisku B5.**

Shell Concept Car to efekt współpracy specjalistów ds. silników z Geo Technology i ekspertów samochodowych z Gordon Murray Design. Celem tego wyjątkowego partnerstwa było uzyskanie optymalnej bryły pojazdu, a co za tym idzie ograniczenie zapotrzebowania energii przy jednoczesnym podniesieniu zdolności silnika do jej efektywnego dostarczenia. Na potrzeby tego ultrakompaktowego pojazdu opracowano specjalną formułę oleju Shell Helix Ultra z zastosowaniem Technologii Shell PurePlus, nowatorskiej pod względem klasy lepkości SAE 0W-12. Prototypowy olej, w którego skład wchodzi czyste oleje bazowe wytwarzane z gazu ziemnego oraz starannie dobrane modyfikatory lepkości i modyfikatory tarcia, został tak dostosowany do potrzeb samochodu, by zapewnić obniżenie tarcia. Obniżenie tarcia zostało uzyskane przy jednoczesnym zachowaniu trwałości silnika, a co za tym idzie żywotności jego części.

Ponadto Shell Helix Ultra opracowany na potrzeby Samochodu Koncepcyjnego Shell pomógł zmniejszyć zużycie paliwa o 5%[\[1\]](#), w przypadku cyklu jazdy miejskiej przy rozruchu zimnego silnika.

#### Technologia przyszłości

Shell wykorzystując w Samochodzie Koncepcyjnym niektóre z obecnie dostępnych najlepszych technologii, potwierdził tym samym swój wkład w prace nad obniżaniem poziomu emisji dwutlenku węgla w procesie produkcji samochodów.

Natomiast opracowanie Technologii PurePlus i współpraca przy zaprojektowaniu specjalnie na potrzeby silnika samochodu koncepcyjnego oleju silnikowego zapewniającego niskie tarcie wskazują na potencjał olejów w zapewnieniu zmniejszenia zużycia paliwa w porównaniu z obecnie dostępnymi standardowymi środkami smarnymi.

Doświadczenia zdobyte podczas realizacji projektu Samochodu Koncepcyjnego Shell pozwalają naukowcom pracującym przy Shell Helix Ultra na przesunięcie granic technologii wykorzystywanej do wytwarzania olejów silnikowych do pojazdów drogowych i w ten sposób przyczynić się do udziału w procesie obniżania zużycia energii w transporcie drogowym.

\*\*\*

Shell jest wiodącym globalnym dostawcą środków smarnych dla samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i maszyn przemysłowych. Najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne powstają w trzech głównych centrach

badawczo-rozwojowych w Hamburgu, Szanghaju i Houston. Shell produkuje oleje w 50 blendowniach, a smary w 17 zakładach produkcyjnych na świecie, na bazie oleju powstałego z gazu naturalnego, w największej instalacji petrochemicznej zlokalizowanej w Katarze. Niezmiennie od 9 lat Shell zajmuje pierwsze miejsce wśród dostawców środków smarnych na świecie (źródło: Kline&Company).

[1]Zmniejszenie zużycia paliwa osiągnięte dzięki zastosowaniu oleju silnikowego Shell Helix oraz oleju przekładniowego Shell Spirax w Samochodzie Koncepcyjnym Shell, w teście Nowego Europejskiego Cyklu Jazdy (NEDC) w cyklu łączonym, w porównaniu z wynikami osiągniętymi przez Samochód Koncepcyjny Shell, w którym zastosowano standardowe środki smarne dostępne w Wielkiej Brytanii.

(op.zp)

[WIECEJ: czytaj w czerwcowym wydaniu miesięcznika „Paliwa Płynne”](#)

[Jeżeli szukasz oferty franczyzowej dla swej stacji, odwiedź XXIV Międzynarodowe Targi STACJA PALIW 2017, tradycyjnie w maju w warszawskiej hali EXPO XXI.](#)

Źródło: <https://paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/shell-przesuwa-granice-technologiei>