

Strefa przedsiębiorcy

2018-04-12

Szybkie i ultra szybkie EV - specjalnie dla Polskiej Izby Paliw Płynnych komentuje Przemysław Kałdoński z EV+



Elektromobilna rewolucja nabiera tempa!

W Europie rusza kilka projektów koncernów paliwowych, energetycznych i producentów samochodów mających na celu pokrycie głównych korytarzy komunikacyjnych szybkimi i ultraszybkimi ładowarkami. Co ciekawe, część z nich ma powstać również w Polsce. Inwestycja w szybką infrastrukturę ładowania ma umożliwić posiadaczom aut elektrycznych swobodne przemieszczanie się między miastami. Jest to też związane z planowanym pojawieniem się na rynku w 2018-2020 r. samochodów z pakietem akumulatorów trakcyjnych 80-120 kWh. Będą one zapewniały zasięg 500-700 km, ale wymagają ładowania dużą mocą: 150,175 czy nawet 350 KW. Przy zastosowaniu ultraszybkich ładowarek ładowanie ma trwać ok. 10 min. i być zbliżone do czasu tradycyjnego tankowania.

Biorąc pod uwagę rozwój elektromobilności, zasadne wydaje się instalowanie szybkich ładowarek (50-150 KW) na polskich stacjach jako uzupełnienie powstającej infrastruktury i tym samym włączenie się do gry o klientów, którzy będą poruszać się samochodami elektrycznymi i hybrydowymi plug-in z możliwością ładowania.

EV Plus ma w ofercie szybkie stacje ładowania DC wszystkich czołowych producentów, tj.: ABB, Delta, Efacec Garo czy Tritium. To właśnie szybkie ładowarki firmy Garo będzie można obejrzeć na nadchodzących jubileuszowych, XXV Targach STACJA PALIW 2018 w Warszawie. Na stoisku EV Plus będzie można uzyskać także informacje na temat ultra szybkich ładowarek 175-350 KW i mobilnej aplikacji do zarządzania i rozliczeń płatności EV+Map. Wszystkich zainteresowanych serdecznie zapraszamy!

EV Plus jest firmą specjalizującą się w sprzedaży produktów i usług rynku e-mobility. Przygotowane przez EV Plus rozwiązania obejmują szybkie i półszybkie stacje ładowania EV, dopasowane do indywidualnych potrzeb inwestora i możliwości technicznych maksymalnie wykorzystując potencjał danej lokalizacji.

Wprowadzamy na polski rynek oparty na chmurze zaawansowany system obsługi stacji ładowania EV o nazwie Charge&Drive. EV Plus wykorzystuje tę technologię do zarządzania stacjami ładowania

samochodów elektrycznych wchodzących w skład sieci EV+, która docelowo swoim zasięgiem obejmie obszar całego kraju.

Naszym celem jest rozwój elektromobilności w Polsce, u którego podstaw leży rozwój infrastruktury EV. Kierowcom aut elektrycznych chcemy udostępnić mobilną aplikację EV+Map i ogólnopolską sieć stacji ładowania. Wraz z czołowymi producentami ładowarek oferujemy naszym klientom kompleksowy pakiet produktów i usług e-mobility. Wykorzystując zaawansowane rozwiązania technologiczne Fortum Charge&Drive, już dziś jesteśmy w stanie zaproponować naszym partnerom kilka modeli biznesowych. Klienci, którzy zdecydują się na inwestycje w stacje ładowania w ramach naszej sieci, oprócz oczywistych korzyści wizerunkowych i marketingowych, już od momentu uruchomienia stacji będą mogli generować przychody finansowe, które będą wzrastały sukcesywnie wraz z rozwojem rynku elektromobilności w Polsce.

Źródło: EV Plus

[WIĘCEJ czytaj w majowym wydaniu miesięcznika "Paliwa Płynne"](#)

Jeżeli szukasz oferty elektromobilności (EV, carsharing, ładowarek itd.), znajdziesz ją podczas organizowanych wyłącznie przez Polską Izbę Paliw Płynnych [XXV Międzynarodowych Targów STACJA PALIW 2018](#), na terenie EXPO XXI, Warszawa, ul. Prądzyńskiego 12/14

[WIĘCEJ czytaj w majowym wydaniu miesięcznika "Paliwa Płynne"](#)

Źródło:

<https://paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/szybkie-i-ultra-szybkie-ev-specjalnie-dla-polskiej-izby-paliw-plynnych-komentuje-przemyslaw-kaldonski-z-ev>