

Wiadomości

2017-09-11

Toyota na Forum Ekonomicznym w Krynicy



Podczas zakończonego w ubiegłym tygodniu 27 Forum Ekonomicznego w Krynicy Toyota przedstawiła równoległą do samochodów ładowanych z zewnętrznej sieci elektroenergetycznej ścieżkę rozwoju polskiej elektromobilności, uwzględniającą wodór oraz auta z napędem hybrydowym.

W Krynicy Toyota zaprezentowała swój pierwszy seryjnie produkowany samochód wodorowy – Toyotę Mirai, a wraz z nim ciekawy sposób wykorzystania technologii wodorowej, który uwzględnia specyfikę polskiej gospodarki. Polska już teraz produkuje rocznie 1 mln ton wodoru jako produkt uboczny m.in. w przemyśle spożywczym czy chemicznym. Jak podkreślił Witold Nowicki, dyrektor handlowy Toyota Motor Poland, polski przemysł to nie jedyne potencjalne źródło tego nośnika energii. Wodór można też produkować m.in. z polskiego węgla. Polska dysponuje szerokimi możliwościami w zakresie produkcji i przetwarzania tego uniwersalnego i ekologicznego nośnika energii.

„Samochód napędzany wodorem jest pojazdem elektrycznym. To oznacza, że projekt elektromobilności uwzględnia wodór” – mówił podczas Forum Ekonomicznego w Krynicy Michał Kurtyka, wiceminister energii. – „To ciekawe i obiecujące paliwo” – podkreślił przedstawiciel Ministerstwa Energii.

W prezentowanej podczas Forum w Krynicy Toyocie Mirai tankowanie wodoru służącego w trakcie jazdy do produkcji energii elektrycznej zasilającej silnik trwa kilka minut, a zasięg auta wynosi nawet ponad 700 km. O zaletach tej technologii przekonali się uczestnicy Forum Ekonomicznego, którzy odwiedzili na nim stoisko Toyoty. Część z nich zdecydowała się na odbycie jazdy próbnej innowacyjnym modelem Toyoty.

Źródło: Toyota (op.pb)

Źródło: <https://paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/toyota-na-forum-ekonomicznym-w-krynicy>