

Prawo

2018-01-10

W Sejmie o elektromobilności i paliwach alternatywnych



W Sejmie odbyło się pierwsze czytanie rządowego projektu ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Projekt reguluje funkcjonowanie rynku paliw alternatywnych w transporcie, szczególnie w odniesieniu do energii elektrycznej i gazu ziemnego. Ma rozwiązać m.in. problem braku infrastruktury paliw alternatywnych w Polsce.

Zgodnie z projektem, ma powstać system regulacyjny pozwalający na budowę publicznej infrastruktury ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym (400 tzw. szybkich ładowarek o mocy ok. 50 kW i 6 000 tzw. wolnych ładowarek), a także tankowania pojazdów CNG i LNG (104 stacje CNG i 14 stacji LNG – 33 mln zł). Inwestycje te mają się przyczynić do upowszechnienia pojazdów nisko- i zeroemisyjnych, co z kolei przyczyni się do zmniejszenia zanieczyszczeń powietrza. Ponadto projekt przewiduje m.in.: możliwość poruszania się pojazdów o napędzie elektrycznym po buspasach, wprowadzenie wyższej stawki odpisów amortyzacyjnych dla pojazdów o napędzie elektrycznym, zwolnienie z podatku akcyzowego w przypadku pojazdów elektrycznych. W dokumencie znalazł się też pomysł wprowadzenia obligatoryjnego udziału pojazdów o napędzie elektrycznym we flocie części organów administracji centralnej oraz wybranych jednostek samorządu terytorialnego. Projekt uzasadnił podsekretarz stanu w Ministerstwie Energii Michał Kurtyka. Projekt trafił do dalszych prac w Komisji do Spraw Energii i Skarbu Państwa.

Źródło: sejm.gov.pl (op.pb)

Źródło:

<https://paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/w-sejmie-o-elektromobilnosci-i-paliwach-alternatywnych>